

船橋 9			発走 19:40	9R マジシャンYasuhide 登場記念C2六七 サラブレッド系 一般			1500m ダート・左 基準馬 1:37.7 タイム 重不 1:36.7	賞金: 100、40、25、15、10万円 勝利馬展開係数: 534 110 434 24 444 16 245 14 レースラップ傾向: SSS 200 SSH 34 HSS 29 SHS 9	競馬 Grant					
枠馬本 番番紙			父馬名 (母の父) 生産/馬主	性年齢 毛色 脚質 単オッズ	予想指数 騎手 厩舎 全成績 騎手成績	指図対適 数 対馬重/斤重 ダ1500最高 7~9月成績	平地競走成績 場 左から123着 所 4着以下 別成 重は 績 重と不良			1行目=開催日 指数 馬場差 (速・平・遅) 開催地 4行目=馬体重・増減 騎手・斤重 2、3、4角通順 5行目=馬場差・増減 騎手・斤重 2、3、4角通順 6行目=レースペース前3F 中間・後3F(H速い、M平均、S遅い) 前後半3Fタイム 展開係数 S1~4角・3角~4角・後3F(5~1) 上り3F順位 レース上り3Fタイム 当該馬の上り3Fタイム > 0.5 の場合赤字	2行目=レース名 レーディング クラス 3行目=着順 頭数・馬番・人気 内外 5行目=距離・コース・馬場状態 タイム 上がり3F 展開係数 S1~4角・3角~4角・後3F(5~1) 上り3F順位 7行目=1着馬又は2着馬(着差) 1、2、3着馬の脚質			
1	1	1	カネヒキリ	牝4	19 替	馬 495-500 54.0 .271 船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差
			リマインドミー	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
2	2	2	センターバーニア (キングカメハメハ)	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
			リマインドミー	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
3	3	3	センターバーニア (キングカメハメハ)	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
			リマインドミー	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
4	4	4	センターバーニア (キングカメハメハ)	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
			リマインドミー	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
5	5	5	センターバーニア (キングカメハメハ)	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
			リマインドミー	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 4 9頭 6番 3人 492 -2 本田重 54 ⑤④③ 1500m ダ 重 1:38.1 40.6 SSH 38.0-40.1 443 (4) マ77(2.1) 差追差	18.03.12 19 遅 船橋 C2 三 C2 11 12頭 7番 4人 494 +4 本田重 54 ⑨⑨① 1500m ダ 重 1:42.1 43.6 SSH 37.9-41.1 211 (10) マ77(2.1) 差追差	
6	6	6	センターバーニア (キングカメハメハ)	黒鹿	船橋 205 1.1.3.15 0.0.0.0	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	船ダ 10.2.6 大ダ 0.0.0.1 川ダ 0.0.0.1 船重 1381(4) 重ダ 1.0.0.5 全ダ 1.1.3.14 全芝 0.0.0.1	18.07.26 22 平 船橋 C2 四五 C2 8 12頭 7番 1人 499 -4 真島 54 ③③③ 1500m ダ 重 1:39.2 41.6 SSH 38.2-40.8 433 (10) マ77(2.1) 差追差	18.06.18 21 遅 船橋 C2 選抜馬 C2 10 12頭 12番 4人 大外 503 +11 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 36.3-39.7 144 (6) マ77(2.1) 差追差	18.05.01 22 平 船橋 C2 三 C2 7 12頭 11番 4人 大外 492 0 本田重 54 ④④② 1500m ダ 重 1:39.2 41.5 SSH 37.8-40.7 453 (8) マ77(2.1) 差追差	18.04.09 25 平 船橋 C2 五 C2 		