

門別 6		発走 17:15		6R 2歳 未勝利		サラブレッド系 2歳 定量		1700m ダート・右		賞金: 50、10、7.5、5、2.5万円		勝利馬展開係数: 534 46 454 16 355 11 544 8		競馬 Grant																																																																																																																																																																																																																																																																																								
								基 準 良 1:50.9 タイム 重 1:49.7		勝利馬展開係数: 534 46 454 16 355 11 544 8		レースラップ傾向: MMS 53 MMH 37 MMH 13 SMM 7		競馬 Grant																																																																																																																																																																																																																																																																																								
枠	馬	父	性	年	年齢	予想	指	展	対	適	変	化	数	開	戦	性	変	化	通	対	馬	重	/斤	重	ダ	1700	最	高	9	11	月	成	績	場	左	から	123	着	距	離	ダ	1700	1	行	目	=	開	催	日	指	数	馬	場	差	(速	・	平	・	遅)	開	催	地	2	行	目	=	馬	体	重	・	増	減	騎	手	・	斤	量	2	、	3	、	4	角	通	過	順	位	6	行	目	=	レ	ー	ス	・	ペ	ー	ス	前	3	F	・	中	間	・	後	3	F	(H	速	い	、	M	平	均	、	S	遅	い)	前	後	半	3	F	タイム	展	開	係	数	S	/	F	~	4	角	・	3	角	~	4	角	・	後	3	F	(5	~	1)	上	り	3	F	順	位	レース	上	り	3	F	タイム	-	当	該	馬	の	上	り	3	F	タイム	>	0.5	の	場	合	赤	字	2	行	目	=	1	着	馬	又	は	2	着	馬	(着	差)	1	、	2	、	3	着	馬	の	脚	質																																																																																					
番	紙	馬 名 (母の父) 生産/馬主	毛色	脚質	全成績	騎手成績	指	展	対	適	変	化	数	開	戦	性	変	化	通	対	馬	重	/斤	重	ダ	1700	最	高	9	11	月	成	績	場	左	から	123	着	距	離	ダ	1700	1	行	目	=	開	催	日	指	数	馬	場	差	(速	・	平	・	遅)	開	催	地	2	行	目	=	馬	体	重	・	増	減	騎	手	・	斤	量	2	、	3	、	4	角	通	過	順	位	6	行	目	=	レ	ー	ス	・	ペ	ー	ス	前	3	F	・	中	間	・	後	3	F	(H	速	い	、	M	平	均	、	S	遅	い)	前	後	半	3	F	タイム	展	開	係	数	S	/	F	~	4	角	・	3	角	~	4	角	・	後	3	F	(5	~	1)	上	り	3	F	順	位	レース	上	り	3	F	タイム	-	当	該	馬	の	上	り	3	F	タイム	>	0.5	の	場	合	赤	字	2	行	目	=	1	着	馬	又	は	2	着	馬	(着	差)	1	、	2	、	3	着	馬	の	脚	質																																																																																					
1	1	マジノスパー フェールマルトール ニシエビュレット (タヌツシヨウ) ホウリフ・ドゥ・フル株式会社 (有)太盛	栗	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良 1530/2	0.0 0.0 2 0.0 0.0 2	速0先0差0道0	門重 1534/4 門良 1530/2 門良

門別ダート1700m種牡馬成績										(集計期間: 2017. 10. 08~2019. 10. 07)										展開予想									
順位	種牡馬名	出走回数	1着	2着	3着	着外	勝率	連対率	逃げ	④	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖
1	マンハッタンカフェ	45	9	7	7	22	0.200	0.356																					
2	シンボリクリスエス	69	8	19	8	34	0.116	0.391																					
3	キングズベスト	40	8	7	6	19	0.200	0.375																					
4	ディーフィンパクト	38	8	6	4	20	0.211	0.368																					
5	ロードカナロア	12	7	1	2	2	0.583	0.667																					
6	オルフェーヴル	28	6	3	9	10	0.214	0.321																					
7	ディーブスガイ	32	6	3	3	20	0.188	0.281																					
8	ジャストウォー	9	6	0	1	2	0.667	0.667																					
9	ワークフォース	59	5	4	8	42	0.085	0.153																					
10	ストロングリターン	35	5	4	3	23	0.143	0.257																					