

門別 9			発走 18:55	9R オシリオイバナ特別C3-C4-1 サラブレッド系 一般 定量	1000m ダート・右 基準 良 1:01.8 タイム 重不 1:01.0	賞金：45、12.6、9.5、6.3、3.1万円 勝利馬展開関係数：534 1225 544 268 435 113 454 110 レースラップタイム：SSS 147 MNN 118 MSS 114 SMM 104	競馬グランプリ								
枠番	馬番	本紙	父馬名	性年齢	予想指數 指標対適合 騎手数 競走馬性 別成績 騎手成績	平地競走成績 場所 左か右 123着 距離 1200m 離差 1500m 別成績 騎手成績	1行目=開催日 指数 馬場差(速、平、遅) 開催地 4行目=馬体重・増減、騎手・斤量、2・3・4角順位 6行目=レースペース前3F、中間、後3F(逃げ、M平均、S逃げ)、前後半3Fタイム、展開関係数、3角→4角、3角→4角、後3F(5→1)上り3F順位 7行目=当該馬の上り3Fタイム > 0.5 の場合赤字 8行目=1着馬又は2着馬(着差) 1、2、3着馬の脚質								
1	1		ブラックタイド アタンドラヴニール ファンダンガル ヒローバル ゲンダム牧場 星野隆男	セ4 母(母の父) 生産/馬主	替 56.0 298 角川秀 北海道 340 2.0.2.15 0.0.2.2 1位先差0追0	千 0.0.1.2 千二 0.0.1.2 右ダ 0.0.2.5 左ダ 0.0.2.12 重ダ 0.0.1.5 全ダ 0.0.2.16 中連 0.0.2.3	22.07.19 11 速 門別 馬 489-506 斤 54-56 門内 1015(3) 門外 1015(3) 季 0.0.0.2 中連 0.0.0.2	22.07.05 12 速 門別 馬 489-506 斤 54-56 右ダ 0.0.2.5 左ダ 0.0.2.12 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.2.16 中連 0.0.0.2	22.06.22 10 平 門別 キノコノギ C3 6 8頭 4番 5人 500 0 阿部龍 56 1200m ダ 稽 1:15.8 39.1 MMM 36.2-37.5 43.2 (4) ジマハービー(2.1) 先逃差 ハイパーキング(1.0) 先差先	22.06.01 13 速 門別 エゴノギ C3 8 8頭 2番 6人 内 500 0 阿部龍 56 1000m ダ 稽 1:02.0 38.0 MMM 37.3 353 (10) ハイパーキング(2.1) 先逃差 ハイパーキング(1.0) 先差先	22.05.19 10 遅 門別 キノコノギ C3 9 8頭 2番 6人 内 500 0 阿部龍 56 1000m ダ 稽 1:03.6 39.2 MMM 37.9 522 (8) ハイパーキング(2.0) 先逃差 ハイパーキング(1.3) 先逃差 ハイパーキング(0.2) 先差先	22.05.19 10 遅 門別 キノコノギ C3 8 8頭 6番 7人 500 0 阿部龍 56 1000m ダ 稽 1:01.5 37.0 MMM 37.9 522 (8) ハイパーキング(1.0) 先逃差 ハイパーキング(0.2) 先差先	22.05.19 10 遅 門別 キノコノギ C3 8 8頭 6番 7人 500 0 阿部龍 56 1000m ダ 稽 1:01.5 37.0 MMM 37.9 522 (8) ハイパーキング(1.0) 先逃差 ハイパーキング(0.2) 先差先	22.05.19 10 遅 門別 キノコノギ C3 8 8頭 6番 7人 500 0 阿部龍 56 1000m ダ 稽 1:01.5 37.0 MMM 37.9 522 (8) ハイパーキング(1.0) 先逃差 ハイパーキング(0.2) 先差先	22.05.19 10 遅 門別 キノコノギ C3 8 8頭 6番 7人 500 0 阿部龍 56 1000m ダ 稽 1:01.5 37.0 MMM 37.9 522 (8) ハイパーキング(1.0) 先逃差 ハイパーキング(0.2) 先差先
2	2	◎	ミッキーアイル ライトモティーフ サチノスイステー (カリスマグローリー) 笠松牧場 水上行進	牡3 黒鹿 小野望 北海道 274 1.0.0.5 1.0.0.3	10 56.0 214 馬 436-436 斤 56-56 門内 1013(4) 門外 1013(4) 季 0.0.0.2 中連 0.0.0.2	千 1.0.0.3 千二 0.0.1.1 右ダ 0.0.1.1 左ダ 0.0.0.0 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.4 中連 0.0.0.2	22.07.19 12 速 門別 馬 436-436 斤 56-56 右ダ 0.0.1.1 左ダ 0.0.0.0 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.4 中連 0.0.0.2	22.07.05 13 速 門別 キノコノギ C3 4 12頭 10番 6人 外 436-2 小野望 56 1000m ダ 稽 1:01.7 37.6 MMM 37.6 344 (5) ジャッカル(0.6) 先逃差 ハイパーキング(1.0) 先差先	22.06.22 9 遅 門別 キノコノギ C3 9 11頭 9番 4人 外 434-2 小野望 56 1000m ダ 稽 1:01.3 38.6 MMM 37.3 245 (4) ハイパーキング(0.6) 先逃差 ハイパーキング(2.4) 先逃差 ハイパーキング(-0.1) 逃先	22.05.26 11 速 門別 キノコノギ C3 3 9頭 9番 5人 大外 1000m ダ 稽 1:01.5 37.0 MMM 37.9 522 (8) ハイパーキング(0.2) 先逃差 ハイパーキング(1.3) 先逃差 ハイパーキング(0.1) 逃先	22.04.16 27 遅 1福島1 キノコノギ C3 12 16頭 6番 4人 436-0 小野望 56 1000m ダ 稽 1:01.3 39.4 MMM 33.9 36.4 521 (15) ハイパーキング(3.9) 逃先	22.04.16 27 遅 1福島1 キノコノギ C3 12 16頭 6番 4人 436-0 小野望 56 1000m ダ 稽 1:01.3 39.4 MMM 33.9 36.4 521 (15) ハイパーキング(3.9) 逃先	22.04.16 27 遅 1福島1 キノコノギ C3 12 16頭 6番 4人 436-0 小野望 56 1000m ダ 稽 1:01.3 39.4 MMM 33.9 36.4 521 (15) ハイパーキング(3.9) 逃先		
3	3		オウケンブルースリー ソワ フリートジュエル (トレジャーヤーイランド) 社台牧場 山口久仁子	牝4 黒鹿 栗 1.5.2.11 1.4.1.9	10 54.0 145 馬 454-464 斤 54-54 門内 1016(6) 門外 1016(6) 季 1.1.1.3 中連 0.0.0.0	千 1.4.1.5 千二 0.1.1.6 右ダ 0.1.2.11 左ダ 0.0.0.0 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.0 中連 0.0.0.2	22.07.19 10 速 門別 馬 454-464 斤 54-54 右ダ 0.0.0.0 左ダ 0.0.0.0 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.0 中連 0.0.0.2	22.06.13 16 9 速 門別 馬 454-464 斤 54-54 右ダ 0.0.0.0 左ダ 0.0.0.0 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.0 中連 0.0.0.2	22.06.01 13 速 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 11 12頭 12番 9人 大外 460-2 黒澤愛 54 1000m ダ 稽 1:02.9 37.8 HMM 37.6 223 (8) ジャッカル(1.8) 先逃差 ハイパーキング(1.9) 逃先差	22.06.01 13 速 門別 キノコノギ C3 6 9頭 7番 8人 外 462-4 黒澤愛 54 1000m ダ 稽 1:01.6 38.5 HMM 34.7-39.0 235 (4) ハイパーキング(1.0) 先逃差 ハイパーキング(1.9) 逃先差 ハイパーキング(0.3) 先差先	22.05.19 10 速 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 10番 6人 外 436-2 小野望 56 1000m ダ 稽 1:04.0 40.3 HMM 37.9 531 (10) ハイパーキング(2.4) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.05.03 12 速 門別 キノコノギ C3 7 8頭 4番 6人 436-0 小野望 56 1000m ダ 稽 1:04.3 39.0 HMM 33.9 36.4 522 (15) ハイパーキング(1.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.05.03 12 速 門別 キノコノギ C3 7 8頭 4番 6人 436-0 小野望 56 1000m ダ 稽 1:04.3 39.0 HMM 33.9 36.4 522 (15) ハイパーキング(1.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.05.03 12 速 門別 キノコノギ C3 7 8頭 4番 6人 436-0 小野望 56 1000m ダ 稽 1:04.3 39.0 HMM 33.9 36.4 522 (15) ハイパーキング(1.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	
4	4	△1	クラッシュヴァリエ リワードヴェント デイトナ (ブリサイスエンド) 有限会社ワード 宮崎忠吉氏	牝4 五十冬 黒鹿 堂山芳 北海道 259 1.7.1.2 0.1.6.7	12 54.0 291 馬 446-454 斤 54-54 門内 1013(3) 門外 1013(3) 季 0.1.4.2 中連 0.0.0.0	千 1.0.3.3 千二 0.1.4.5 右ダ 1.1.7.12 左ダ 0.0.0.0 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.3 中連 0.0.0.4	22.07.05 13 速 門別 馬 446-454 斤 54-54 右ダ 0.0.0.0 左ダ 0.0.0.0 千六 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.3 中連 0.0.0.4	22.06.02 12 平 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 5番 3人 446-6 五十冬 34 1000m ダ 稽 1:01.3 37.3 HMM 37.6 223 (8) ハイパーキング(1.8) 先逃差 ハイパーキング(1.9) 逃先差 ハイパーキング(2.6) 先差先	22.06.02 12 平 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 4番 4人 452-2 五十冬 54 1000m ダ 稽 1:01.7 42.1 HMM 35.7-39.6 511 (12) ハイパーキング(0.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.06.02 12 平 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 4番 4人 454-4+ 松井伸 54 1000m ダ 稽 1:01.7 42.1 HMM 35.7-39.6 511 (12) ハイパーキング(0.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.05.17 13 平 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 3番 2人 446-4+ 松井伸 54 1000m ダ 稽 1:01.7 42.1 HMM 35.7-39.6 511 (12) ハイパーキング(0.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.05.04 9 遅 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 3番 2人 446-2+ 黒澤愛 54 1000m ダ 稽 1:04.0 39.0 HMM 33.9 36.4 522 (15) ハイパーキング(1.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.05.04 9 遅 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 3番 2人 446-2+ 黒澤愛 54 1000m ダ 稽 1:04.0 39.0 HMM 33.9 36.4 522 (15) ハイパーキング(1.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	22.05.04 9 遅 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 3番 2人 446-2+ 黒澤愛 54 1000m ダ 稽 1:04.0 39.0 HMM 33.9 36.4 522 (15) ハイパーキング(1.5) 先逃差 ハイパーキング(0.6) 先差先	
5	5	○	リオオディーズ モリミライ オウケンハート (ジャングルボケット) レジンドットワーム 羽生田守彦	牝3 鹿 上村正 北海道 238 2.5.3.4 1.0.1.2 0.0.1.0	15 54.0 295 馬 436-448 斤 54-54 門内 1019(1) 門外 1019(1) 季 2.1.2.1 中連 0.0.0.0	千 1.2.1.0 千二 0.2.2.3 右ダ 0.2.3.4 左ダ 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 全ダ 1.1.1.2 中連 0.0.0.4	22.07.05 10 速 門別 馬 436-448 斤 54-54 右ダ 0.0.0.0 左ダ 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.0 中連 0.0.0.4	22.06.13 11 速 門別 馬 436-448 斤 54-54 右ダ 0.0.0.0 左ダ 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 全ダ 0.0.0.0 中連 0.0.0.4	22.05.31 13 平 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 11 12頭 2番 3人 内 448-6 宮崎光 54 1000m ダ 稽 1:01.9 37.2 HMM 37.6 223 (8) ハイパーキング(1.8) 先逃差 ハイパーキング(1.9) 逃先差 ハイパーキング(-0.1) 逃先差 ハイパーキング(0.4) 先逃差 ハイパーキング(1.6) 先逃差 ハイパーキング(-1.3) 逃先	22.06.02 13 平 門別 キノコノギ C3 3 3歳以上 12 12頭 5番 3人 448-6 宮崎光 54 1000m ダ 稽 1:02.4 38.1 HMM 37.6 223 (8) ハイパーキング(1.8) 先逃差 ハイパーキング(1.9) 逃先差 ハイパーキング(0.4) 先逃差 ハイパーキング(1.6) 先逃差 ハイパーキング(-1.3) 逃先	22.05.17 16 平 門別 キノコノギ C3 3 3歳条件 4 9頭 7番 1人 最内 442-4 宮崎光 54 1000m ダ 稽 1:01.5 39.6 HMM 35.9-39.2 533 (4) ハイパーキング(0.7) 先逃差 ハイパーキング(0.8) 先逃差 ハイパーキング(0.9) 先逃差 ハイパーキング(1.0) 先逃差 ハイパーキング(1.1) 先逃差 ハイパーキング(1.2) 先逃差 ハイパーキング(1.3) 先逃差 ハイパーキング(1.4) 先逃差 ハイパーキング(1.5) 先逃差 ハイパーキング(1.6) 先逃差 ハイパーキング(1.7) 先逃差 ハイパーキング(1.8) 先逃差 ハイパーキング(1.9) 先逃差 ハイパーキング(2.0) 先逃差 ハイパーキング(2.1) 先逃差 ハイパーキング(2.2) 先逃差 ハイパーキング(2.3) 先逃差 ハイパーキング(2.4) 先逃差 ハイパーキング(2.5) 先逃差 ハイパーキング(2.6) 先逃差 ハイパーキング(2.7) 先逃差 ハイパーキング(2.8) 先逃差 ハイパーキング(2.9) 先逃差 ハイパーキング(3.0) 先逃差 ハイパーキング(3.1) 先逃差 ハイパーキング(3.2) 先逃差 ハイパーキング(3.3) 先逃差 ハイパーキング(3.4) 先逃差 ハイパーキング(3.5) 先逃差 ハイパーキング(3.6) 先逃差 ハイパーキング(3.7) 先逃差 ハイパーキング(3.8) 先逃差 ハイパーキング(3.9) 先逃差 ハイパーキング(4.0) 先逃差 ハイパーキング(4.1) 先逃差 ハイパーキング(4.2) 先逃差 ハイパーキング(4.3) 先逃差 ハイパーキング(4.4) 先逃差 ハイパーキング(4.5) 先逃差 ハイパーキング(4.6) 先逃差 ハイパーキング(4.7) 先逃差 ハイパーキング(4.8) 先逃差 ハイパーキング(4.9) 先逃差 ハイパーキング(5.0) 先逃差 ハイパーキング(5.1) 先逃差 ハイパーキング(5.2) 先逃差 ハイパーキング(5.3) 先逃差 ハイパーキング(5.4) 先逃差 ハイパーキング(5.5) 先逃差 ハイパーキング(5.6) 先逃差 ハイパーキング(5.7) 先逃差 ハイパーキング(5.8) 先逃差 ハイパーキング(5.9) 先逃差 ハイパーキング(6.0) 先逃差 ハイパーキング(6.1) 先逃差 ハイパーキング(6.2) 先逃差 ハイパーキング(6.3) 先逃差 ハイパーキング(6.4) 先逃差 ハイパーキング(6.5) 先逃差 ハイパーキング(6.6) 先逃差 ハイパーキング(6.7) 先逃差 ハイパーキング(6.8) 先逃差 ハイパーキング(6.9) 先逃差 ハイパーキング(7.0) 先逃差 ハイパーキング(7.1) 先逃差 ハイパーキング(7.2) 先逃差 ハイパーキング(7.3) 先逃差 ハイパーキング(7.4) 先逃差 ハイパーキング(7.5) 先逃差 ハイパーキング(7.6) 先逃差 ハイパーキング(7.7) 先逃差 ハイパーキング(7.8) 先逃差 ハイパーキング(7.9) 先逃差 ハイパーキング(8.0) 先逃差 ハイパーキング(8.1) 先逃差 ハイパーキング(8.2) 先逃差 ハイパーキング(8.3) 先逃差 ハイパーキング(8.4) 先逃差 ハイパーキング(8.5) 先逃差 ハイパーキング(8.6) 先逃差 ハイパーキング(8.7) 先逃差 ハイパーキング(8.8) 先逃差 ハイパーキング(8.9) 先逃差 ハイパーキング(8.10) 先逃差 ハイパーキング(8.11) 先逃差 ハイパーキング(8.12) 先逃差 ハイパーキング(8.13) 先逃差 ハイパーキング(8.14) 先逃差 ハイパーキング(8.15) 先逃差 ハイパーキング(8.16) 先逃差 ハイパーキング(8.17) 先逃差 ハイパーキング(8.18) 先逃差 ハイパーキング(8.19) 先逃差 ハイパーキング(8.20) 先逃差 ハイパーキング(8.21) 先逃差 ハイパーキング(8.22) 先逃差 ハイパーキング(8.23) 先逃差 ハイパーキング(8.24) 先逃差 ハイパーキング(8.25) 先逃差 ハイパーキング(8.26) 先逃差 ハイパーキング(8.27) 先逃差 ハイパーキング(8.28) 先逃差 ハイパーキング(8.29) 先逃差 ハイパーキング(8.30) 先逃差 ハイパーキング(8.31) 先逃差 ハイパーキング(8.32) 先逃差 ハイパーキング(8.33) 先逃差 ハイパーキング(8.34) 先逃差 ハイパーキング(8.35) 先逃差 ハイパーキング(8.36) 先逃差 ハイパーキング(8.37) 先逃差 ハイパーキング(8.38) 先逃差 ハイパーキング(8.39) 先逃差 ハイパーキング(8.40) 先逃差 ハイパーキング(8.41) 先逃差 ハイパーキング(8.42) 先逃差 ハイパーキング(8.43) 先逃差 ハイパーキング(8.44) 先逃差 ハイパーキング(8.45) 先逃差 ハイパーキング(8.46) 先逃差 ハイパーキング(8.47) 先逃差 ハイパーキング(8.48) 先逃差 ハイパーキング(8.49) 先逃差 ハイパーキング(8.50) 先逃差 ハイパーキング(8.51) 先逃差 ハイパーキング(8.52) 先逃差 ハイパーキング(8.53) 先逃差 ハイパーキング(8.54) 先逃差 ハイパーキング(8.55) 先逃差 ハイパーキング(8.56) 先逃差 ハイパーキング(8.57) 先逃差 ハイパーキング(8.58) 先逃差 ハイパーキング(8.59) 先逃差 ハイパーキング(8.60) 先逃差 ハイパーキング(8.61) 先逃差 ハイパーキング(8.62) 先逃差 ハイパーキング(8.63) 先逃差 ハイパーキング(8.64) 先逃差 ハイパーキング(8.65) 先逃差 ハイパーキング(8.66) 先逃差 ハイパーキング(8.67) 先逃差 ハイパーキング(8.68) 先逃差 ハイパーキング(8.69) 先逃差 ハイパーキング(8.70) 先逃差 ハイパーキング(8.71) 先逃差 ハイパーキング(8.72) 先逃差 ハイパーキング(8.73) 先逃差 ハイパーキング(8.74) 先逃差 ハイパーキング(8.75) 先逃差 ハイパーキング(8.76) 先逃差 ハイパーキング(8.77) 先逃差 ハイパーキング(8.78) 先逃差 ハイパーキング(8.79) 先逃差 ハイパーキング(8.80) 先逃差 ハイパーキング(8.81) 先逃差 ハイパーキング(8.82) 先逃差 ハイパーキング(8.83) 先逃差 ハイパーキング(8.84) 先逃差 ハイパーキング(8.85) 先逃差 ハイパーキング(8.86) 先逃差 ハイパーキング(8.87) 先逃差 ハイパーキング(8.88) 先逃差 ハイパーキング(8.89) 先逃差 ハイパーキング(8.90) 先逃差 ハイパーキング(8.91) 先逃差 ハイパーキング(8.92) 先逃差 ハイパーキング(8.93) 先逃差 ハイパーキング(8.94) 先逃差 ハイパーキング(8.95) 先逃差 ハイパーキング(8.96) 先逃差 ハイパーキング(8.97) 先逃差 ハイパーキング(8.98) 先逃差 ハイパーキング(8.99) 先逃差 ハイパーキング(8.100) 先逃差 ハイパーキング(8.101) 先逃差 ハイパーキング(8.102) 先逃差 ハイパーキング(8.103) 先逃差 ハイパーキング(8.104) 先逃差 ハイパーキング(8.105) 先逃差 ハイパーキング(8.106) 先逃差 ハイパーキング(8.107) 先逃差 ハイパーキング(8.108) 先逃差 ハイパーキング(8.109) 先逃差 ハイパーキング(8.110) 先逃差 ハイパーキング(8.111) 先逃差 ハイパーキング(8.112) 先逃差 ハイパーキング(8.113) 先逃差 ハイパーキング(8.114) 先逃差 ハイパーキング(8.115) 先逃差 ハイパーキング(8.116) 先逃差 ハイパーキング(8.117) 先逃差 ハイパーキング(8.118) 先逃差 ハイパーキング(8.119) 先逃差 ハイパーキング(8.120) 先逃差 ハイパーキング(8.121) 先逃差 ハイパーキング(8.122) 先逃差 ハイパーキング(8.123) 先逃差 ハイパーキング(8.124) 先逃差 ハイパーキング(8.125) 先逃差 ハイパーキング(8.126) 先逃差 ハイパーキング(8.127) 先逃差 ハイパーキング(8.128) 先逃差 ハイパーキング(8.129) 先逃差 ハイパーキング(8.130) 先逃差 ハイパーキング(8.131) 先逃差 ハイパーキング(8.132) 先逃差 ハイパーキング(8.133) 先逃差 ハイパーキング(8.134) 先逃差 ハイパーキング(8.135) 先逃差 ハイパーキング(8.136) 先逃差 ハイパーキング(8.137) 先逃差 ハイパーキング(8.138) 先逃差 ハイパーキング(8.139) 先逃差 ハイパーキング(8.140) 先逃差 ハイパーキング(8.141) 先逃差 ハイパーキング(8.142) 先逃差 ハイパーキング(8.143) 先逃差 ハイパーキング(8.144) 先逃差 ハイパーキング(8.145) 先逃差 ハイパーキング(8.146) 先逃差 ハイパーキング(8.147) 先逃差 ハイパーキング(8.148) 先逃差 ハイパーキング(8.149) 先逃差 ハイパーキング(8.150) 先逃差 ハイパーキング(8.151) 先逃差 ハイパーキング(8.152) 先逃差 ハイパーキング(8.1				