

船橋 11

発走
20:10

11R 三咲特別 B 1
サラブレッド系 一般

1600m ダート・左
基準馬 1:42.3
タイム 重不 1:41.2



賞金: 300、120、75、45、30万円
勝利馬展開係数: 534 6 444 2 135 1 245 1
レースラップ傾向: HMM 3 HMM 3 HMM 2 MMS 2



| 枠 番 | 馬 番 | 本 紙 | 父 馬 名 (母の父) 生産/馬主 | 性 年 齢 | 予 想 指 数 | 指 展 対 適 数 戦 績 対 馬 重 対 1600 最 高 重 対 手 成 績 | 平地競走成績 | | | 1行目=開催日 指数 馬場差 (遠・平・連) 開催地 | | | 2行目=レース名 レーティング クラス | | | 3行目=着順 頭数・馬番・人気 内外 | | |
|--------|--------|--------|---|-------------|------------------|--|--|---|---|--|---|--|--|--|---|---|--|--|
| | | | | | | | 場 所 | 左 回 り | 4 着 以 下 | 4 行 目 =馬 体 重・増 減 騎 手・ 斤 量 | 2、3、4 角 通 過 順 位 | 5 行 目 =距離・コース・馬場状態 | 6 行 目 =レース ペース 前 3F・中 間・後 3F(H速い、M平均、S遅い) | 7 行 目 =レース ペース 前 3F・中 間・後 3F(H速い、M平均、S遅い) | 8 行 目 =レース ペース 前 3F・中 間・後 3F(H速い、M平均、S遅い) | 9 行 目 =レース ペース 前 3F・中 間・後 3F(H速い、M平均、S遅い) | 10 行 目 =レース ペース 前 3F・中 間・後 3F(H速い、M平均、S遅い) | |
| 1 | 1 | 1 | ノーザンバ ストームドッグ ヒストリーミ (Stormy Atlantic) 若林順一 夏間洋平 | セ ン 6 | 31 | 替 山口達 56.0 .170 伊藤滋 船橋 .123 5.9.6.28 1.0.2.3 | 船大 415-438 斤 54-57 船大 1416(4) 大船 1408(2) 全大 5.9.6.28 全芝 0.0.0.2 | 船大 0.1.1.9 大ダ 0.0.0.0 川大 4.3.2.7 浦大 1.2.2.8 重ダ 3.5.1.9 全大 5.9.6.28 全芝 0.0.0.2 | 千六 2.2.1.1 千 0.0.0.1 千二 0.1.1.1 千五 1.2.3.9 千七 0.0.0.3 中芝 1.3.1.7 | 23.02.15 0 平 浦和 如月 (きさ) B1 11 11頭 5番 7人 432 +2 藤本現 57 ①①①① 1500m ダ 1:42.2 43.3 HMM 36.4-39.5 131 (11) カズバート (6.1) 先逃 | 23.02.03 0 連 船橋 しずおか早 B1 10 14頭 7番 10人 430 -8 石崎駿 57 ①①③③ 1600m ダ 1:46.8 38.6 SSH 38.7-39.0 135 (2) フナキズ (2.2) 先逃 | 23.01.13 0 平 浦和 睦月 (むつ) B1 5 10頭 7番 8人 外 438 +1 山口達 57 ⑨⑨⑥ 1500m ダ 1:37.7 39.4 MHH 37.4-39.9 255 (3) ウツクシ (1.4) 先逃 | 22.12.29 0 連 大井 BSフジ賞 B1 16 16頭 7番 9人 437 +3 石崎駿 57 ⑩⑦⑩ 1600m ダ 1:44.3 41.8 MHH 37.6-39.2 211 (16) フナキズ (2.8) 差先 | 22.11.07 39 平 川崎 馬産地日高 B1 12 14頭 4番 7人 434 0 左海誠 57 ⑧③⑩ 1600m ダ 1:45.8 40.8 SMH 38.4-39.7 133 (12) ブナキズ (2.0) 差先 | | | | |
| | | | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | | | | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| 2 | 2 | 2 | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | セ ン 6 | 43 | 替 山口達 56.0 .170 伊藤滋 船橋 .123 5.9.6.28 1.0.2.3 | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| | | | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | | | | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| 3 | 3 | 3 | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | セ ン 6 | 43 | 替 山口達 56.0 .170 伊藤滋 船橋 .123 5.9.6.28 1.0.2.3 | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| | | | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | | | | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| 4 | 4 | 4 | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | セ ン 6 | 43 | 替 山口達 56.0 .170 伊藤滋 船橋 .123 5.9.6.28 1.0.2.3 | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| | | | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | | | | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| 5 | 5 | 5 | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | セ ン 6 | 43 | 替 山口達 56.0 .170 伊藤滋 船橋 .123 5.9.6.28 1.0.2.3 | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| | | | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | | | | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| 6 | 6 | 6 | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | セ ン 6 | 43 | 替 山口達 56.0 .170 伊藤滋 船橋 .123 5.9.6.28 1.0.2.3 | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| | | | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | | | | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 全大 9.3.1.4 中芝 1.1.0.0 | 23.02.06 0 連 船橋 アメジスト B1 1 8頭 6番 1人 514 -4 本田重 57 ④④③ 1600m ダ 1:44.9 39.1 SSM 39.3-39.4 444 (1) フナキズ (0.4) 先逃 | 23.01.16 0 連 船橋 鯛ノ浦特別 B1 2 8頭 5番 1人 518 -4 張田昂 57 ②③③ 1600m ダ 1:44.9 39.2 SHM 40.4-39.3 434 (2) フナキズ (0.4) 先逃 | 22.12.17 0 連 船橋 グレイトフ B1 2 8頭 8番 1人 外 522 +22 本田重 57 ⑤④③ 1600m ダ 1:45.0 40.5 SMS 39.0-40.6 444 (3) フナキズ (0.1) 差先 | 22.09.30 53 平 船橋 くるみ特別 B1 1 11頭 9番 1人 外 500 -6 本田重 57 ⑨⑧⑦ 1600m ダ 1:42.3 38.7 NMS 37.8-39.5 245 (1) ウツクシ (-0.2) 差先 | 22.08.18 44 平 船橋 鰐山特別 B1 1 9頭 4番 1人 506 -1 本田重 56 ⑦⑥① 1600m ダ 1:45.8 40.8 NMS 37.9-39.9 355 (1) カズバート (-0.7) 先逃 | | | | |
| 7 | 7 | 7 | ハーツクライ シェーオプスター テルアケリー (Tapit) ノゾフーム 吉田和菜 | セ ン 6 | 43 | 替 山口達 56.0 .170 伊藤滋 船橋 .123 5.9.6.28 1.0.2.3 | 船大 492-522 斤 54-57 船大 1416(1) 船大 1416(1) 9.3.1.7 3.1.0.0 | 船大 0.0.0.0 川大 0.0.0.0 浦大 0.0.0.0 重ダ 1.0.0.0 全大 9.3.1.4 全芝 0.0.0.3 | 千六 7.2.0.1 千 0.0.0.0 千二 0.0.0.0 千五 0.0.0.0 千七 0.1.1.0 | | | | | | | | | |