

船橋 9		発走 18:50		9R おとめ座スプリントB3 選抜馬ア サラブレッド系 一般						1200m ダート・左		賞金：270, 108, 67.5, 40.5, 27万円												
枠番	馬番	父	馬名	性年齢	予想指數	指標	対適条件	指数開戦順	場	平地競走成績	1行目=開催日 指数	馬場場	開催地	2行目=レース名	芝クショウ賞	3行目=若順、頭数	馬番・人気	内外						
母	(母の父)	脚色	手数	度	連対馬重	所	4着以下	1200m	距離	ダ	速	馬場	レース	レース名	レース	馬場	馬番	人気						
産	生/馬主	全成績	成績	200歳以上	ダ	1500m	別成績	ダ	1600m	ダ	速	馬場	上り3F	馬場	馬場	馬番	人気							
单	オッズ	脚取成績	重	量	重	1700m	別成績	ダ	1700m	ダ	速	馬場	マチ	マチ	マチ	馬番	人気							
1	1	インカンセーション	牝5	18	：：：：	馬 440-454	左から123着	1200m	距離	ダ	速	馬場	速(平)、速(差)	芝クショウ賞	馬場	馬番	人気	内外						
スティールシャトル	鹿	54.0 .066	51-54	川島豊	：：：：	川島豊	10.1	11頭	5番	人	速	馬場	4角通過順位	馬場	馬場	馬番	人気	内外						
レッドシャトル	鹿	浦和 113	門籍 1166(5)	浦和 2.3.2.1	千 2.6.0.2.0.2	浦和 3.2.1.8	110	10頭	6番	人	速	馬場	5番(1~9)	馬場	馬場	馬番	人気	内外						
(タキシシャトル)	[差]	7.4.5.15	季 4.2.2.3	重ダ 2.1.2.2	千 7.0.0.0.0.0	重ダ 2.1.2.2	455-12	加藤和 53	5番	⑧(1~9)	速	馬場	中間・後3F(速い、M平均、S遅い)	馬場	馬場	馬番	人気	内外						
築紫洋	山田信明	0.0.0.3	全芝 0.0.0.0	全芝 4.5.15	千 1.0.0.0.0.0	全芝 4.5.15	1400m	ダ	良	1:31.0	40.2	1400m	ダ	良	1:42.4	43.5	1600m	ダ	良	1:45.3	43.4			
田山信明	【先】	8.0.0.3	中芝 0.0.0.0	8.0.0.3	中芝 0.0.0.0	中芝 0.0.0.0	636-6.37.8	151	151	(10)	速	馬場	HHH 36.5-39.3	131	(10)	HHH 33.6-34.7	131	(11)	HHH 37.3-38.8	121	(13)			
カレンブラックヒル	牝6	22	岡村健	馬 420-434	千 51-55	浦和 2.1.8	千 2.1.0.0.0.0	浦和 2.1.8	千 2.1.0.0.0.0	浦和 2.1.8	千 2.1.0.0.0.0	浦和 2.1.8	25.06.15.22	速	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和	浦和		
ライヴアメシスト	鹿	54.0 .185	浦邊透	川島豊	千 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.06.15.28	平	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋								
ヒシタイトル	鹿	船橋 212	中重 1127(2)	船橋 1144(1)	千 1.0.0.0.0.0	重ダ 0.0.0.3	千 7.1.0.0.0.0	重ダ 0.0.0.3	446+2	加藤和 53	10番(10~10)	446+8	加藤和 55	10番(10~10)	447+8	加藤和 55	10番(10~10)	448+3	秋元耕 54	10番(8~9)	449+3	秋元耕 54	10番(8~9)	
(キングカーメハ)	中村雅明	3.1.1.1.4	季 1.1.0.3	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	1600m	ダ	良	1:45.0	40.2	1600m	ダ	良	1:46.5	38.8	1600m	ダ	良	1:45.0	41.6			
蓮田孝之	【先】	0.0.0.1	中芝 0.0.0.0	0.0.0.1	中芝 0.0.0.0	中芝 0.0.0.0	MHS 37.3-38.4	231	231	(8)	速	馬場	SMH 41.1-37.9	343	(1)	MHS 38.2-40.0	432	(11)	MHS 37.1-38.8	221	(13)	MHS 36.3-39.5	321	(13)
アジエクスプレス	牝5	35	猪	矢野貴	馬 444-454	川原 0.386	半 2.2.2.7	半 2.2.2.7	船	ダ	速	船橋	25.07.15.29	速	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
サザンラピッド	栗	54.0 .185	山田信	船橋 255	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1144(1)	重ダ 2.0.0.1	重ダ 2.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.33	速	船橋	サボテンス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋
◎ サザンレイスター	栗	8.2.3.7	季 1.0.1.2	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	1200m	ダ	良	1:50.0	34.0	1200m	ダ	良	1:44.5	38.0	1200m	ダ	良	1:51.7	39.4			
(サザンハイロー)	浜口牧場	2.0.0.1	中芝 0.0.0.0	0.0.0.0	中芝 0.0.0.0	中芝 0.0.0.0	MHS 35.3-36.7	345	345	(4)	速	馬場	HHS 35.9-38.5	234	(5)	MHS 36.3-38.4	254	(1)	MHS 36.3-38.8	241	(1)	MHS 36.3-39.5	335	(1)
セイントアレックス	牝7	27	替	保園翔	馬 466-500	川原 0.386	半 2.2.4.5.34	半 2.2.4.5.34	船	ダ	速	船橋	25.07.15.30	速	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋		
クラバーバトス	芦	54.0 .129	矢野義	船橋 122	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1144(1)	重ダ 1.1.1.1	重ダ 1.1.1.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
クラビッグレディ	[差]	4.5.6.56	季 2.2.2.16	大良 1128(7)	千 0.0.0.0.0.0	重ダ 1.1.1.1	千 7.0.0.0.0.0	重ダ 1.1.1.1	10番(1~9)	10番(1~9)	10番(1~9)	10番(1~9)	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
倉見牧場	【先】	2.0.0.1	速	先差3位0差	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	1200m	ダ	良	1:45.0	34.6	1200m	ダ	良	1:44.0	38.0	1200m	ダ	良	1:45.0	38.5		
トランセンド	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋		
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 1143(2)	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トホーウローサード	鹿	54.0 .129	船橋	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
(トホーウエンペラー)	静内アフ	カバ牧場	[差]	1.4.6.26	季 0.1.0.2	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	全芝 0.0.0.0	1200m	ダ	良	1:46.3	37.7	1200m	ダ	良	1:45.0	37.4	1200m	ダ	良	1:46.3	37.4	
トランセンド	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランセンド	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランセンド	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	牡7	29	替	木橋幸	馬 506-516	斤 56-58	半 1.2.4.5.16	半 1.2.4.5.16	船	ダ	速	船橋	25.07.15.34	平	船橋	ナガカラ	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	船橋	
トランゼクト	鹿	56.0 .181	内矢野	船橋 103	千 0.0.0.0.0.0	船橋 1143(2)	重ダ 0.0.0.1	重ダ 0.0.0.1	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	浦和 0.0.0.0.0.0	25.07.15.30	速	船橋	伏姫ス								

卷之三

67 45 47 173 0.202
54 51 27 124 0.000